

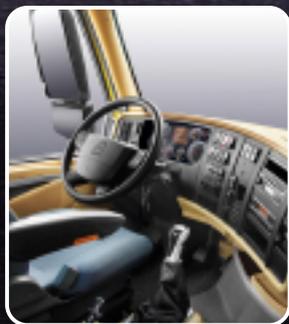
# NUEVA SERIE

EURO IV

# A7



SINOTRUK



TR A7 4X2 420 EV



## TR A7 4X2 420 EIV

|   |   |
|---|---|
| <b>Cabina</b>   |   |
| A7 techo alto con 2 literas, suspensión de aire en 4 puntos, kit de spoiler de techo y laterales. |   |
| <b>Dimensiones (mm)</b>   |   |
| Distancia entre ejes  | 3.500   |
| Largo total   | 6.040   |
| Voladizo posterior  | 1.120   |
| <b>Motor</b>  |   |
| Marca:  | Sinotruk  |
| Modelo  | D 12.42 EURO IV (SCR)   |
|   | Motor 4 tiempos enfriado por agua, culatas individuales, turbo intercooler, Compresor de 2 cilindros. |
| Potencia  | 420 HP / 1.900 r.p.m.   |
| Torque  | 1.900 Nm / 1.200 - 1.500 r.p.m.   |
| Nº Cilindros  | 6   |
| Inyección   | Common Rail   |
| Cilindrada cc   | 12.000  |
| <b>Transmisión</b>  |   |
| Marca   | Sinotruk  |
| Modelo  | HW20716C (OD)   |
| Nº de velocidades   | 16 adelante + 2 reversas  |
| <b>Embrague</b>   |   |
| Tipo  | Mono disco seco 430 mm.   |
| Operación   | Diafragma con espiral, accionado Hidráulicamente, con asistencia neumática.                           |
| <b>Capacidades</b>  |   |
| Peso bruto vehicular (PBV)  | 18.000 kg.  |
| Peso bruto vehicular combinado (PBVC)   | 45.000 kg.  |
| Capacidad de carga  | 11.070 kg.  |
| Capacidad de carga eje delantero  | 8.000 kg.   |
| Capacidad de carga eje trasero  | 13.000 kg.  |
| Capacidad estanque combustible  | 400 lts.  |
| Capacidad estanque urea   | 34 lts.   |
| <b>Neumáticos</b>   |   |
| Tipo  | 295 80 R 22,5   |
| Llanta  | 9,00 x 22,5   |
| 5º Rueda  | JOST 50   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Frenos</b>  |   |
| De servicio  | Discos delanteros y tambores traseros con ABS con accionamiento neumático de doble circuito |
| De estacionamiento                                   | Maxi brake en ruedas traseras   |
| De motor   | EVB (Freno de motor a las válvulas) y al escape   |
|  | Freno de alineación para el remolque  |
| <b>Eje Delantero</b>                                 |   |
| Modelo   | HF7 acodado   |
| Suspensión   | Ballesta ventilada, amortiguador y barra estabilizadora.                                    |
| <b>Eje Trasero</b>                                   |   |
| Modelo   | HW1667  |
| Suspensión   | Ballesta semielíptica ventilada, amortiguador y barra estabilizadora.                       |
| <b>Dirección</b>                                     |   |
| Modelo   | ZF 8098   |
| Tipo   | Hidráulica  |
| <b>Sistema Eléctrico</b>                             |   |
| Tensión nominal                                      | 24v   |
| Baterías   | 2 baterías de 12v 165 ah.   |
| Arranque   | 24v 7.5Kw   |
| Alternador   | 28v 1.540w  |
| <b>Equipamiento (según versión)</b>                  |   |
| Velocidad crucero                                    |   |
| Limpia parabrisa de 2 brazos 3 velocidades           |   |
| Tacógrafo  |   |
| Volante ajustable en ángulo y altura                 |   |
| Extensiones de puerta cubre pisadera                 |   |
| Asiento Chofer con suspensión neumática              |   |
| Aire acondicionado con climatizador                  |   |
| Alzavidrios eléctricos                               |   |
| Cierre centralizado                                  |   |
| Espejos eléctricos con calefacción                   |   |
| Plataforma de trabajo                                |   |
| Neblineros   |   |
| Foco de trabajo en pared trasera de cabina           |   |
| Espejo delantero superangular y de maniobras derecho |   |
| Bocina eléctrica y de aire                           |   |
| Apoya brazos asiento conductor                       |   |
| Visera parasol                                       |   |
| Radio con comando al volante                         |   |
| Mesa multipropósito bajo la litera                   |   |